

## TWC Newsletter 2019 – 2

Liebe Teilnehmer, Partner und Fahrer,

wir haben die Tourenwagen Classics gemeinsam aus der Taufe gehoben und sie auf der Rennstrecke etabliert. Wer am DTM Finale 2018 beteiligt war, wurde Zeuge einer echten Erfolgsgeschichte. 38 ex-DTM Stars verteilt auf ex DTM Autos in einer Saison – wo hat es das je gegeben. Das ist der Erfolg wirklich aller Beteiligten. Wir können alle stolz darauf sein und sagen Danke an jeden, der mit angepackt hat.

Natürlich dreht sich die Erde weiter und veränderte Rahmenbedingungen erfordern Anpassungen, die vor wenigen Wochen vielleicht noch undenkbar erschienen. So reagieren wir auf folgende wesentliche Veränderungen:

Zum einen haben sich unsere Teilnehmer aus der Klasse 1 zusammengeschlossen, um ein eigenes Veranstaltungsformat auszutragen, was möglicherweise auch mit dem jüngsten TWC Newsletter-1 zusammenhängt, der eine Veränderung im Punktesystem zu Gunsten unserer vielen DTM (bis 1992) Fahrzeuge zur Folge hat.

So wird der Tourenwagen Classics Meister 2019 derjenige sein, der sich konstant bei großer Klassen-Konkurrenz möglichst gut behauptet und nicht mehr derjenige, der das größte Budget für das schnellste Auto hat. Das war in den Anfangsjahren zweitrangig, wurde aber auf Wunsch vieler Teams - unsere Kunden - notwendig.

Zum anderen sind wir auf große Starterfelder angewiesen, da die Veranstaltungskosten (Streckenmiete) drastisch gestiegen sind, und wir von den attraktiven Veranstaltern nicht länger vergünstigte Startgelder bzw. Einladungen erwarten können, da auch sie haushalten müssen. Wir sind daher gefordert, langfristig zu handeln und heute schon die Weichen für morgen zu stellen.

Das gilt auch für den Anspruch an die organisatorische Abwicklung unserer Serie. Es war ja bisher alles soweit in Ordnung, aber wir müssen akzeptieren, dass alle Beteiligten den Anspruch auf professionelle Koordination vor, während und nach einem Event erhalten und bestmöglich betreut werden, um den uneingeschränkten Spaß auf der Strecke zu haben und sich nicht über wenig Platz oder fehlende Dokumente ärgern zu müssen.

Daher freuen wir uns sehr, mit der **FHR** den bestgeeigneten Partner für die Abwicklung rund um die Organisation unserer Rennveranstaltungen gewinnen zu können. Die **FHR** zählt zu den stärksten Partnern in Europa und hat über 650 Mitglieder (aktive Fahrer 300).

Folgende Fahrzeugklassen sind bei uns geplant:

DRM / Gruppe 5



ITC / Klasse 1



DTM / Gruppe H



Gruppe A (82-88)



STW / BTCC



DTC / Gruppe N



Division 1\* **DRM** (Neu!), M1 Pro-Car, 320 Gruppe 5 BMW, Ford Capri Turbo, etc.  
**ITC** (ex Klasse 1)

Division 2 **DTM** (ex Klasse 2)  
**Gruppe A** (ex Klasse 3) – Neu: geöffnet ab 1982  
**STW** (ex Klasse 4)  
**DTC, Gruppe N** (ex Klasse 5)

\* nur ausgewiesene Veranstaltungen (z.B.: wegen Lautstärke)

Die Divisionen 1 und 2 starten in unterschiedlichen Startgruppen und küren jeweils einen Gesamtsieger (also 2 Podien).

Den Kalender findet Ihr auf der Internetseite [www.tourenwagen-classics.com](http://www.tourenwagen-classics.com).

Eure TWC Orga